

# ROMA



Assessorato Grandi Eventi, Sport,  
Turismo e Moda



## CENTENARIO DEL PRIMO “REALE PREMIO ROMA” E DELLA VITTORIA SU DUE RUOTE DI PIERO TARUFFI SUL CIRCUITO DI MONTE MARIO

### LISTA DI ALCUNI VEICOLI PARTECIPANTI ALLA MANIFESTAZIONE

#### AUTO:

- **BUGATTI T35 DEL 1930** MODELLO CHE VINSE LA **1A EDIZIONE DEL REALE PREMIO ROMA** CON **CARLO MASETTI**
- **GINETTA G4 SPORT** DEL '66 PRODOTTA IN 450 ESEMPLARI, VINCITRICE DUE CAMPIONATI EUROPEI FIA GT
- **FIAT 508 BALILLA COPPA D'ORO** DEL '34 (APPARTENUTA AL PILOTA **CLAUDIO MAGLIOLI**)
- **FERRARI 330 GTC** DEL '67
- **ITALA 65 SPORT 2000** DEL '30 CON LA QUALE PIERO TARUFFI VINSE NEL **1931 LA COPPA DEL CIMINO**
- **ALFA ROMEO GTA 1600** DEL '65
- **FERRARI 275 GTB** DEL '66
- **ERMINI SPIDER 1100** SPORT COMPETIZIONE (HA PARTECIPATO ALLA MM)
- **JAGUAR D TYPE 4200CC** DEL '68

#### MOTO:

- **GUZZI SIDE CAR SPORT 13** DEL '28
- **BIANCHI FRECCIA D'ORO** DEL '34
- **FRERA HP 21/4 TIPO SPECIALE DA CORSA** PRODOTTA NEL **1912**
- **NORTON 650 BICILINDRICA** DEL '62
- **GILERA 500 4 CILINDRI** DEL **1950**
- **AJS 350** MODELLO CHE VINSE LA “**SALITA DI MONTE MARIO**” CON **PIERO TARUFFI**



**PIERO  
TARUFFI**  
LA VOLPE ARGENTATA



PARCO DI ROMA  
GOLF CLUB