

## CENTENARIO DEL PRIMO “REALE PREMIO ROMA” E DELLA VITTORIA SU DUE RUOTE DI PIERO TARUFFI SUL CIRCUITO DI MONTE MARIO

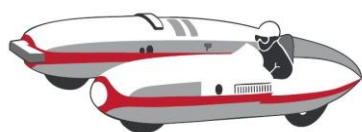
### LISTA DI ALCUNI VEICOLI PARTECIPANTI ALLA MANIFESTAZIONE

#### AUTO:

- **BUGATTI T35 DEL 1930** MODELLO CHE VINSE LA **1A EDIZIONE DEL REALE PREMIO ROMA** CON **CARLO MASETTI**
- **GINETTA G4 SPORT DEL '66** PRODOTTA IN **450** ESEMPLARI, VINCITRICE DUE CAMPIONATI EUROPEI FIA GT
- **FIAT 508 BALILLA COPPA D'ORO DEL '34** (APPARTENUTA AL PILOTA **CLAUDIO MAGLIOLI**)
- **FERRARI 330 GTC DEL '67**
- **ITALA 65 SPORT 2000 DEL '30** CON LA QUALE **PIERO TARUFFI** VINSE NEL **1931** LA COPPA DEL CIMINO
- **ALFA ROMEO GTA 1600 DEL '65**
- **FERRARI 275 GTB DEL '66**
- **ERMINI SPIDER 1100 SPORT** COMPETIZIONE (HA PARTECIPATO ALLA **MM**)
- **JAGUAR D TYPE 4200CC DEL '68**

#### MOTO:

- **GUZZI SIDE CAR SPORT 13 DEL '28**
- **BIANCHI FRECCIA D'ORO DEL '34**
- **FRERA HP 21/4 TIPO SPECIALE DA CORSA** PRODOTTA NEL **1912**
- **NORTON 650 BICILINDRICA DEL '62**
- **GILERA 500 4 CILINDRI DEL 1950**
- **AJS 350 MODELLO** CHE VINSE LA “**SALITA DI MONTE MARIO**” CON **PIERO TARUFFI**



**PIERO  
TARUFFI**  
LA VOLPE ARGENTATA



PARCO DI ROMA  
GOLF CLUB